

CSM



Centro Studi Mobilità ®

**NOVITA'
ELETTRICA**

velo ... VeloLeo

**bici con guscio
tre ruote
pedalata assistita
annunci per la città**

Questa piccola piattaforma mobile ideata e promossa dalla ditta Ri-Show di Milano trasporta con sé un nuovo concetto di mobilità sostenibile oltre ad essere un grande traghetto di messaggi e ottimo (antico)veicolo di (moderna)comunicazione. Può muoversi facilmente nei centri storici e nelle zone a traffico limitato come sulle piste ciclabili. Organizza per tutti eventi, incontri, raduni, informazioni, degustazioni, dimostrazioni e graziosi ed unici petits tours silenziosamente ed economicamente senza inquinare l'aria né minare il sistema nervoso.

VeloLeo è un velocipede a tre ruote, a pedalata assistita. E' costituito da un guscio in materiale plastico che protegge i passeggeri e li accoglie per passeggiate, shopping, lavoro, spostamenti veloci ed

ecologici nel traffico cittadino. Può anche portare annunci visibili a tutti in giro ... per il mondo ... Il suo design è utile ed adatto alla funzione, è semplice ed essenziale e il suo concept design è verde: è

un mezzo che ha modulato dall'idea base della bici l'aggiunta del trasporto dei passeggeri come si usa nei paesi orientali ed è ad impatto zero per l'ambiente.



civiltà in evoluzione

progetti e regioni

Emilia ed ENEL

E' nata la prima intesa tra Enel ed una regione: l'Emilia Romagna, per lo sviluppo della mobilità elettrica. Per rendere le città più vivibili e meno inquinate hanno aderito tre comuni per l'installazione di 60 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici: Bologna, Reggio Emilia e Rimini. Il progetto che si è concretizzato ed è stato sottoscritto

nei giorni del Motor Show prevede tre progetti pilota che hanno come scopo quello dello sviluppo delle infrastrutture per la mobilità elettrica sia pubblica che privata. Presenti all'atto della firma l'assessore alla Mobilità e trasporti della Regione Alfredo Peri, il presidente dell'Enel Piero Gnudi e il commissario straordinario del Comune di Bologna, An-

namaria Cancellieri. Si vuole percorrere la via dello sviluppo dell'elettrico poiché è ecologico, senza emissioni e quindi salutare oltre ad avere un costo a km davvero basso.

